



Сервис Инфо LuK



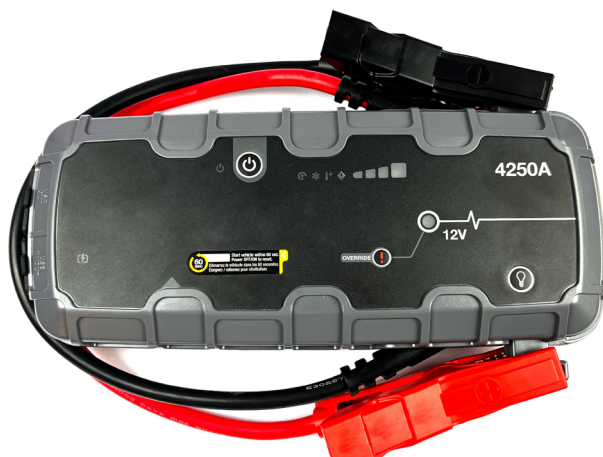
Шум двухмассового маховика

Шумная работа во время запуска двигателя

Прежде чем менять двухмассовый маховик, очень важно провести его правильную диагностику. И только в этом случае можно гарантировать, что установка новой запчасти приведет к исправному функционированию всего узла.

Появление шума во время запуска двигателя является одним из признаков неисправности двухмассового маховика. Но чтобы убедиться в выходе из строя именно маховика, необходимо провести дополнительную проверку узла. Ведь возникновение шума может являться следствием снижения частоты вращения коленчатого вала двигателя в результате проблем с запуском. В этом случае для диагностики узла следует использовать дополнительное пусковое устройство (Изображение 1).

Если при его использовании шум пропадает, то это подтверждает, что причина появления посторонних звуков заключается не в неисправности двухмассового маховика, а в проблемах с системой запуска двигателя. Но в то же время необходимо понимать, что если дополнительное пусковое устройство не помогло, то это не значит, что система запуска точно работает исправно.



Изображение 1: Дополнительное пусковое устройство



Изображение 2: Специальный инструмент LuK арт. № 400 0080 10

В любом случае, если при запуске двигателя возникает шум, рекомендуется проверить компоненты системы запуска: аккумуляторную батарею, стартер, провода.

Если после проведения описанной диагностики еще остались сомнения в состоянии двухмассового маховика, необходимо произвести его визуальный осмотр, а также измерить люфты с помощью специального инструмента LuK арт. № 400 0080 10 (Изображение 2).

Для получения дополнительной информации по шуму, возникающему во время запуска и работы двигателя, воспользуйтесь Сервис Инфо LuK 0069.

Пожалуйста, соблюдайте рекомендации и спецификации производителя транспортного средства.

Вас интересует больше?
Мы можем помочь!
www.ru.repxpert.com

SCHAEFFLER
REP XPERT